

# Pravidla a postupy pro závody

## Dračí lodě



Zpracoval: Richard Veselý Pravidla a postupy pro závody

### Úvod

Na scéně dračích lodí chybí jistá příručka či souhrn pravidel, která by chránila zájmy závodníků i organizátorů. Snahou tohoto textu je tuto mezeru zaplnit a postupem času vytvořit kvalitní dokument použitelný a uznávaný na závodech dračích lodí. Tato pravidla a rady čerpají to nejlepší z pravidel mezinárodní federace dračích lodí (IDBF), která má dlouholeté zkušenosti se závody dračích lodí na mezinárodní scéně. Dále vychází z praktických zkušeností nabraných při organizaci závodů v České republice ale i v zahraničí. V případě jakýkoliv nápadů na zlepšení nebo úpravu napište na [richardvesely@seznam.cz](mailto:richardvesely@seznam.cz).

Závody organizované v rámci těchto pravidel

Všechny posádky, které se účastní těchto závodů, jsou povinny řídit se těmito pravidly.

Pokud některé posádky nebudou dodržovat tato pravidla, může být proti nim zahájeno disciplinární řízení. Jeho výsledkem může být i diskvalifikace posádky z celých závodů. Pravidla a postupy pro závody





## OBSAH

Definice pojmů .....	5
Závodníci .....	5
Posádka .....	5
Varování .....	5
Soutěž .....	5
Závodní kategorie .....	5
Kategorie .....	5
Závod .....	5
Lod' .....	5
Trať .....	5

Pravidla závodění .....	5
A - Start .....	5
A1. Příjezd na start .....	5
A2. Pozdní příjezd na start .....	5
A3. Startovní povely.....	6
A4. Samotný start .....	6
A5. Chybný start .....	6
A6. Napomenutí .....	6
A7. Selhání techniky.....	6
B - Průběh závodu .....	7
B1. Předjíždění .....	7
B2. Kolize .....	7
B3. Poškození lodí a další výbavy závodníků .....	7
C - Cíl.....	7
C1. Mrtvý dojezd .....	7
C2. Vylodění .....	7
D - Protesty .....	7
D1. Podání protestu .....	7
D2. Odpověď rozhodčího .....	7
D3. Forma protestu .....	7
E - Pravidla pro tratě delší než 2km včetně .....	7
E1. Obrátky - konstrukce .....	7
E2. Obrátky - průjezd .....	8
E3. Obrátky - předjíždění.....	8
E4. Penalizace .....	8
F - Disciplinární řízení .....	8
F1. Důvody pro zahájení disciplinárního řízení .....	8

F2. Postihy v důsledku disciplinárního řízení .....	8
F3. Postihy na startu .....	8
Formulář protestu.....	9
Pravidla soutěže.....	10
G – Posádka a její složení.....	10
Pravidla a postupy pro závody	
G1. Složení posádky .....	10
G2. Počet závodníků .....	10
H – Tratě a Lodě .....	10
H1. Vzdálenost tratí .....	10
H2. Vodní hladina .....	10
H3. Lodě pro závody .....	10
J – Závodní kategorie.....	10
J1. Seznam doporučených kategorií .....	10
K – Bezpečnostní pravidla.....	11
K1. Záchrané čluny .....	11
K2. Zodpovědnost .....	11
K3. Bezpečnost posádky .....	11
K4. Záchraný signál .....	11
L – Rozhodčí .....	11
L1. Úkoly .....	11
L2. Certifikace .....	11
L3. Pozice rozhodčích .....	12
M – Další vybavení do lodí .....	12
M1. Vodní pumpy.....	12

## **Pravidla a postupy pro závody**

### **Definice pojmů**

**Závodníci** . Skupina více lidí. Vystupující pod jedním jménem.

**Posádka** . Skupina závodníku, která je v daný okamžik právě na lodi.

**Varování** . Je veřejným upomněním, které uděluje hlavní rozhodčí. Jeho smysl je upozornění posádky na její nedodržení pravidel.

**Soutěž** . Je akce, která se koná jeden či více dní a zahrnuje všechny závodní kategorie i tratě.

**Závodní kategorie** . Jsou to kategorie, ve kterých se závodí na daných závodech.

**Kategorie** . Je daná požadavky, které musí všichni v posádce splňovat, aby se mohli účastnit závodu pro danou kategorii.

**Závod** . Je proces startu a jízdy až do cíle na předem stanovené dráze a v dané kategorii. Závodem se tedy myslí všechny jízdy v jedné dané kategorii.

**Lod'** . Je plavidlo, na kterém je posádka.

**Trať** . Je vytyčená vzdálenost na vodě.

### **Pravidla závodění**

Jsou to pravidla zabývající se průběhem závodění a snaží se řešit situace, které mohou případně vzniknout. V případě vzniku situace, která není pokryta těmito pravidly je rozhodnutí na rozhodčích a organizátorech soutěže.

### **A - Start**

#### **A1. Příjezd na start**

Všechny posádky jsou povinny dostavit se na start nejméně 3 minuty před časem startu závodu.

#### **A2. Pozdní příjezd na start**

Startér může posádce za pozdní příjezd posádky na start udělit napomenutí. Toto napomenutí má stejnou hodnotu jako napomenutí při chybném startu.

Startér může také udělit posádce penalizaci obvykle do výše 5 vteřin. Pravidla a postupy pro závody

### A3. Startovní povely

Po té, co startér usoudí, že jsou lodě vyrovnány, následuje povel: **Are you ready?! (Připraveni?!)**

Pokud některá z posádek usoudí, že není připravená, její bubeník zřetelně zdvihne ruku. (po sklonění ruky bude startér pokračovat).

Následují povely: **Attention! (Pozor!)**

**Go! (Vpřed!)** - může být nahrazeno výstřelem nebo sirénou

Organizátor by měl předem informovat posádky, na jaký povel se bude startovat. V případě využití sirény se doporučuje provést ukázkou před prvním startem, tak aby posádky dokázaly rozeznat startovní tón.

### A4. Samotný start

Po povelu Attention (pozor) je jakýkoli pohyb pádla zakázán. Pokud startér nebo jiný pomocný rozhodčí zaznamená pohyb pádla po tomto povelu, může být této posádce udělena penalizace za ulití startu.

### A5. Chybný start

Pokud jedna či více posádek zabere před povelu Go! (Vpřed!) - a startér situaci vyhodnotí jako chybný start, pak ihned po startu následuje povel: STOP! STOP! STOP! nebo zazní tři další výstřely nebo zazní tři startovní tóny sirény. Pokud je k dispozici pomocná loď pro rozhodčí. Měla by po chybném startu přejet se zdviženou červenou vlajkou přes všechny startovní linie.

Posádky se v tomto případě musí zastavit a vrátit k opakování startu. Ty posádky, které tak neúčinní mohou být postihnuty penalizací obvykle do výše 5 vteřin nebo diskvalifikací ze závodu.

Posádce, která způsobila chybný start, může být uděleno napomenutí. Tuto situaci lze řešit i bez opakování závodu a to dodatečnou penalizací posádky, která byla na startu zvýhodněna.

Vždy záleží na konkrétní situaci a úsudku rozhodčího.

### A6. Napomenutí

Napomenutí od startéra může posádka získat pouze dvě.

1. napomenutí - Je varováním pro posádku.
2. napomenutí - Znamená pro posádku diskvalifikaci ze startu.

### A7. Selhání techniky

V případě selhání startovacího zařízení se koná opakování startu. V případě, že nedošlo k ovlivnění závodu, může se od opakování startu upustit.

## **Pravidla a postupy pro závody**

### **B - Průběh závodu    B1. Předjíždění**

Pokud některá loď předjíždí je její povinností nechat dostatek místa lodi, kterou předjíždí. Uplatňujete zde pravidlo dvou metrů jako dostatečná vzdálenost mezi dvěma loděmi umožňující pádlování obou posádek. Loď, která je předjížděna nesmí měnit nečekaně svůj kurz nebo jiným způsobem bránit rychlejší lodi v předjíždění.

### **B2. Kolize**

V případě, že dojde ke kolizi je na úsudku rozhodčího, komu udělí penalizaci. Pokud posádka nepřestala pádlovat, i když tím mohla zabránit kolizi, je neméně odpovědná za vzniklou kolizi.

### **B3. Poškození lodí a další výbavy závodníků**

V případě vzniku škod na majetku při kolizi lodí je posádka zodpovědná za kolizi povinna nahradit veškeré vzniklé škody. U posádek s kormidelníkem od pořadatele zodpovídá za škody vzniklé nesprávným korigováním směru kormidelník popřípadě organizátor závodu.

### **C - Cíl    C1. Mrtvý dojezd**

V případě že dvě lodě dojedou přesně ve stejný čas, je jim udělen stejný čas. Pokud jsou na pozici, která rozhoduje o postupu do další jízdy, zařadí se jako loď navíc do dané jízdy. V případě nedostatku místa či lodí může být zařazen závod navíc.

### **C2. Vylodění**

Posádka je povinna se po projetí cílem odebrat ihned na výstupní plata a vylodit se.

### **D - Protesty    D1. Podání protestu**

Protest týkající se průběhu závodu musí být podán nejpozději 15 minut po dojezdu závodu. Protest proti výsledkům závodu musí být podán nejpozději 15 minut po vyvěšení výsledků.

### **D2. Odpověď rozhodčího**

Rozhodčí je povinen se vyjádřit do 60minut od podání protestu. O rozhodnutí musí být informováni všichni účastníci daného protestu.

### **D3. Forma protestu**

Protest musí být písemně na formuláři, který bude k dispozici u rozhodčích a k protestu se musí přiložit částka 500,- Kč. V případě uznání protestu bude tato částka vrácena. Pokud nebude protest uznán, částka propadá ve prospěch organizátora závodu.

### **E - Pravidla pro tratě delší než 2km včetně    E1. Obrátky - konstrukce**

Každá obrátka musí být jasně označena nejméně třemi bójemi. Doporučuje se obrátky konstruovat proti směru hodinových ručiček. Hlavní rozhodčí spolu s organizátorem závodu může ve zvláštních případech povolit použití pouze jedné bóje.

## **Pravidla a postupy pro závody**

### **E2. Obrátky - průjezd**

V případě že se na obrátce setká více jak jedna loď. Je vnější loď ( ta dále od bóje ) povinna nechat místo pro vnitřní loď ( ta blíže u bóje ). Uplatňuje se zde pravidlo dvou metrů jako dostatečná vzdálenost mezi dvěma loděmi umožňující pádlování obou posádek. Vnitřní loď je zároveň povinna se držet co nejvíce u bójí. Dotek bójí se nepostihuje, pouze jejich nechtěné podjetí a to obvykle penalizací ve výši do 5 vteřin za jednu podjetou bójku. Záměrné podjetí bójí je chápáno jako hrubé nedodržení pravidel a následuje po něm diskvalifikace.

### **E3. Obrátky - předjíždění**

Předjíždění je povoleno pouze zleva. Výjimkou je úsek, kde je dostatečně prostoru pro bezpečné předjetí zprava. Předjíždění zprava je také povoleno při prvních 300 metrech po startu a při posledních 500 metrech před cílem. Je zakázáno předjíždět vpravo na obrátce a to už od 50 metrů před obrátkou. Zde je povoleno předjíždět pouze zleva. Loď, která je předjížděna, musí vytvořit dostatek místa pro takto předjíždějící loď.

**E4. Penalizace** Jakékoli úmyslné nedodržení těchto pravidel může rozhodčí postihnout posádku penalizací až do výše 30 vteřin.

### **F - Disciplinární řízení F1. Důvody pro zahájení disciplinárního řízení**

1. Nedodržení pravidel uvedených v tomto textu
2. Neuposlechnutí instrukcí rozhodčího
3. Verbální urážky mezi závodníky nebo mezi závodníky a rozhodčím
4. Fyzické napadení mezi závodníky nebo mezi závodníky a rozhodčím
5. Chování poškozující dobré jméno tohoto sportu
6. Posádka pod vlivem alkoholu
7. Chování v rozporu s dobrými mravy

### **F2. Postihy v důsledku disciplinárního řízení**

Posádka může být za výše uvedené důvody postihnuta:

1. Oficiálním varováním
2. Penalizací
3. Diskvalifikací ze závodu
4. Diskvalifikací ze soutěže

### **F3. Postihy na startu**

Startér nebo jiný pomocný rozhodčí může udělit posádce napomenutí. Tato napomenutí mohou být dvě. Druhé napomenutí znamená diskvalifikaci ze závodu. Viz A6. Tyto napomenutí se mohou udělit například za pozdní příjezd na start nebo pohyb pádla před povelom GO!. Rozhodčí může také za tyto chyby udělit penalizaci do výše 5 vteřin.



**Pravidla a postupy pro závody**

PROTEST

Název týmu: \_\_\_\_\_

Manažer týmu: \_\_\_\_\_

Číslo závodu: \_\_\_\_\_ Dráha/start. poř.: \_\_\_\_\_

Detaily:.....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Jméno a podpis manažera: \_\_\_\_\_ Čas: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Přijatá částka: \_\_\_\_\_ Kč

Jméno a podpis rozhodčího: \_\_\_\_\_ Čas: \_\_\_\_\_

## **Pravidla a postupy pro závody**

### **Pravidla soutěže**

#### **G – Posádka a její složení**

##### **G1. Složení posádky**

- Člen posádky - kterýkoli člen posádky lodi
- Závodník - jeho úkolem je pádlování
- Kormidelník - jeho úkol je určovat směr lodi pomocí kormidla
- Bubeník - jeho úkol je bubnovat v rytmu pádlování

##### **G2. Počet závodníků**

Pro standardní dračí loď je požadováno minimálně 18 a maximálně 20 závodníků. Jeden kormidelník a jeden bubeník. V součtu maximálně 22 a minimálně 20 členů posádky.

#### **H – Trať a Lodě**

##### **H1. Vzdálenost tratí**

Závod se může konat na jakoukoli vzdálenost větší jak 200m. Je pouze na rozhodnutí organizátora jakou zvolí trať. Doporučuje se však s ohledem na porovnání soutěží mezi sebou využít vzdálenosti 200m, 500m, 1000m a 2000m.

##### **H2. Vodní hladina**

Vodní podmínky v místě konání by měly mít povahu klidné vody. Musí zajišťovat férové podmínky pro všechny posádky.

##### **H3. Lodě pro závody**

Organizátor by měl zajistit lodě stejného typu v zájmu regulérnosti celé soutěže.

#### **J – Závodní kategorie**

##### **J1. Seznam doporučených kategorií**

###### **a) Open**

- Tato kategorie je bez speciálních požadavků na posádky ohledně věku apod. Pouze osoby mladší 18 let musí mít souhlas zákonného zástupce a plovací vestu.

###### **b) Ženy**

- Tato kategorie je pro všechny čistě ženské posádky bez jiných omezení. Pouze osoby mladší 18 let musí mít souhlas zákonného zástupce a plovací vestu.

###### **c) Mix**

- Posádka musí obsahovat minimálně 8 a maximálně 12 pádlujících žen v posádce bez omezení na věku. Pouze osoby mladší 18 let musí mít souhlas zákonného zástupce a plovací vestu.

## Pravidla a postupy pro závody

### d) Junioři

- Tato kategorie se může dále dělit na Open nebo Mix. Dělí se podle věkových kategorií na tři další. Věková hranice se nevztahuje na kormidelníka. Věk se stanovuje k 1. Lednu v daném roce, kdy se závod koná.

1. Junioři A - Pod 18 let ( minimálně však 12 )
2. Junioři B - Pod 16 let ( minimálně však 12 )
3. Junioři C - Pod 14 let ( minimálně však 12 )

### e) Veteráni

- Tato kategorie se může dále dělit na Open, Ženy nebo Mix. Všichni závodníci kromě bubeníka musí mít 40 let a více. Věk se stanovuje k 1. Červnu v daném roce, kdy se závod koná.

- Mohou se přidat i další kategorie pro veterány nad 50 či 60 let.  
Další kategorie si může přidat sám organizátor soutěže.

## K – Bezpečnostní pravidla

### K1. Záchranné čluny

Je doporučeno zajistit záchranné čluny a to tak, aby na každé tři právě závodící dračí lodě připadal jeden záchranný člun.

### K2. Zodpovědnost

Za bezpečnost posádky nese odpovědnost manažer a kapitán posádky. Na vodě primárně kapitán posádky.

### K3. Bezpečnost posádky

- ☑ Posádka musí být vhodně oblečená. Její členové by neměli mít nic, co by jim mohlo znemožnit plavání, nebo je jakkoli zranit. Například šperky a různé další doplňky jsou nevhodné.
- ☑ Musí umět plavat a být schopni uplavat alespoň 50 metrů v mokrých věcech.
- ☑ Musí být psychicky i fyzicky zdatní pro daný závod.
- ☑ Musí být před závodem seznámeni s bezpečnostními procedurami.

### K4. Záchranný signál

Na každé dračí lodi by měli být dvě červené vlajky, pomocí kterých může posádka v nouzi vyslat signál o pomoc. Pokud nejsou vlajky k dispozici, použije posádka mezinárodní signál pro nouzovou situaci.

## L – Rozhodčí

### L1. Úkoly

Hlavním úkolem rozhodčích je hlídat dodržování pravidel zde uvedených. V případě jejich nedodržování využít zde uvedených možností penalizace či dalších disciplinárních metod.

### L2. Certifikace

Certifikovat rozhodčího má nyní na starosti organizátor závodu, který si sám prověří jeho znalosti. Později bude vytvořen systém pro trénink a uplatnění rozhodčích.

## **Pravidla a postupy pro závody**

### **L3. Pozice rozhodčích**

1) Hlavní rozhodčí - Zodpovídá za všechny pozice rozhodčích a kontroluje jejich činnost

2) Časoměřič - Měří časy pro dané závody

3) Lodní doprovod - Pohybuje se na člunu a kontroluje průběh závodů z vody

4) Startér - Provádí starty na závodech

5) Zapisovač závodu - Provádí zápisy výsledků a tvorbu rozpisů pro další kola

6) Pomocný rozhodčí - Vypomáhá na stanovišti kam byl určen předem hlavním rozhodčím

V každé sekci může být více rozhodčích a vždy je určen vedoucí rozhodčí pro danou sekci. Nad ním je pak hlavní rozhodčí.

### **M – Další vybavení do lodí**

#### **M1. Vodní pumpy**

Jakýkoli typ vodní pumpy, která odčerpává vodu z lodi, je během závodu zakázána.

